

全球唯一最純概念股，盡在國泰全球智能電動車ETF

國泰全球智能電動車ETF為全球唯一高純度智能電動車主題ETF，追蹤ICE FactSet全球智能電動車指數，擁有最夯的2大關鍵，掌握最佳投資機會！

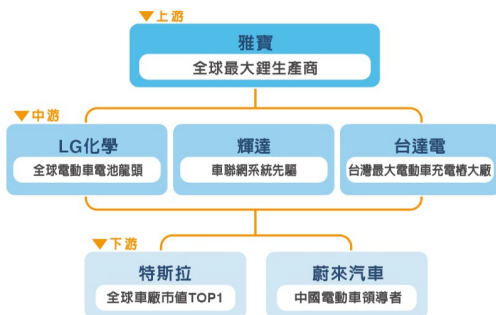
最給力/ 長期累計報酬更具投資價值



註：上述指數皆為新台幣等息總報酬指數。指數僅供參考用途，各指數之歷史績效不應被視為現在或未來表現及績效的保證，亦不代表基金之報酬率。

資料來源：ICE Data Indices、Bloomberg，2015/10/23-2021/04/30。

最精準/ 一舉囊括全球智能電動車龍頭企業



註：以上個股非為股票推薦之意，僅為示意參考，投資人須衡量自身之投資風險。

資料來源：ICE Data Indices，國泰投信整理，2021/04。

標的指數簡介

標的指數名稱	ICE FactSet 全球智能電動車指數 (ICE FactSet Global Autonomous and Electric Vehicles Index)
指數簡介	運用FactSet資料庫的產業分類，篩選智能電動車相關產業中，符合流動性及獲利性等條件之30檔成份股，聚焦全球智能電動車最純供應鏈之企業。
指數編製機構	ICE 指數公司 (ICE Data Indices, LLC)
指數計算方式	自由流通市值加權
指數發布日/基點	2021/01/22 發布，初始基點(2015/10/23)為100
指數調整頻率	每半年(4月、10月)
指數代碼(Bloomberg)	ICFSAEV (Index)

資料來源：國泰投信整理，2021/04。

基金簡介

基金名稱	國泰全球智能電動車ETF基金	基金類型	海外股票ETF
股票簡稱	國泰智能電動車	風險報酬等級	RR4
計價幣別	新臺幣	保管銀行	兆豐銀行
經理費(年)	0.90%	保管費(年)	0.20%
經理人	游凱卉	收益分配	無
發行價格	新臺幣15元	發行最低申購金額	新臺幣15,000元

註：基金風險報酬等級乃依據中華民國證券投資信託暨顧問商業同業公會「基金風險報酬等級分類標準」所訂，依基金類型、投資區域或主要投資標的/產業，由低至高，區分為「RR1、RR2、RR3、RR4、RR5」五個風險報酬等級，等級愈高，風險愈大。前述之等級分類係基於一般市場狀況反映市場價格波動風險，無法涵蓋所有風險，不宜作為投資唯一依據，投資人仍應注意所投資基金個別之風險。詳細基金風險請參閱公開說明書。

資料來源：國泰投信整理，2021/04。



國泰投信

Cathay Securities Investment Trust

ETF

搶搭電動車潮 爆發無限未來



強力募集

6/15

國泰全球智能電動車ETF

國泰證券投資信託股份有限公司
www.cathayholdings.com/funds

■ 106 台北市大安區敦化南路二段38號8樓 電話：(02)2700-8399
■ 404 台中市進化路581之7號(國泰商仁通商大樓8樓) 電話：(04)2234-1269

■ 302 新竹縣竹北市三民路133號8樓 電話：(03)553-0339
■ 801 高雄市中華三路148號14樓 電話：(07)285-1269

服務專線 (02)7713-3000

【國泰投信獨立經營管理】注意：本基金經金管會核准或同意生效，惟不表示基金絕無風險。本公司以往之經理績效不保證基金之最低投資收益；本公司除盡善良管理人之注意義務外，不負責基金之盈虧，亦不保證最低之收益，投資人申購前應詳閱基金公開說明書。投資人可向本公司及基金之銷售機構索取基金公開說明書或簡式公開說明書，或至本公司網站(www.cathayholdings.com/funds)或公開資訊觀測站自行下載。有關基金應負擔之費用已揭露於基金之公開說明書中，投資人可至公開資訊觀測站中查詢。本文提及之經濟走勢預測不必然代表本公司之觀點，基金投資風險請詳閱基金公開說明書。**基金掛牌日前(不含當日)，經理公司不接受本基金受益權單位數之賣回。**

國泰全球智能電動車ETF基金(以下統稱「本基金」)為ICE Data指數有限公司或其關係人之服務商標，業經授權予國泰投信就本基金與ICE FactSet全球智能電動車指數(ICE FactSet Global Autonomous & Electric Vehicles Index)(以下統稱「標的指數」)一併使用。國泰投信或產品端未經ICE Data指數有限公司、其關係人或第三方供應商(以下稱「ICE Data及其供應商」)之贊助、背書或由其銷售或促銷。ICE Data及其供應商對於一般投資於有價證券之建議未作出聲明或保證，尤其是商品、信託或指數追蹤一般市場績效的能力，指數之過往績效不代表或保證未來之表現。

ICE DATA及其供應商對於指數、指數數據或其包含之資訊、與之相關或其衍生之資訊(以下稱「指數數據」)之商品適時性、適合性或作為特定用途之保證，無論明示或默示，茲聲明免責。ICE DATA及其供應商針對指數、指數數據係以「現狀」提供，故不應就其精確性、正確性、及時性或完整性之損害或責任負責。使用者應自行承擔風險。

重要聲明：本文件僅為本公司提供客戶之一般參考資料，並非針對特定客戶之投資建議，且在文件的撰寫過程中，也未考量讀者個別的財務狀況與需求，故本文件所提供的資訊無法適用於所有客戶或投資人，讀者應審慎考量本身之投資風險，並就投資結果自行負責。本文件之製作，係以本公司認為可靠之資訊為依據，本公司雖盡力使用可靠且廣泛的資訊，但本公司並不保證各項資訊之完整性及正確性。本文件中所提出之意見係為本文件出版當時的意見，相關資訊或意見若有變更，本公司將不會另行通知。本公司亦無義務更新本文件之內容或追蹤研究本文件所涵蓋之主題。本文件不得視為買賣有價證券或其他金融商品的要約或要約之引誘。非經本公司事先書面同意，不得發送或轉述本文件予第三人轉載或使用。

印製日期：2021/05

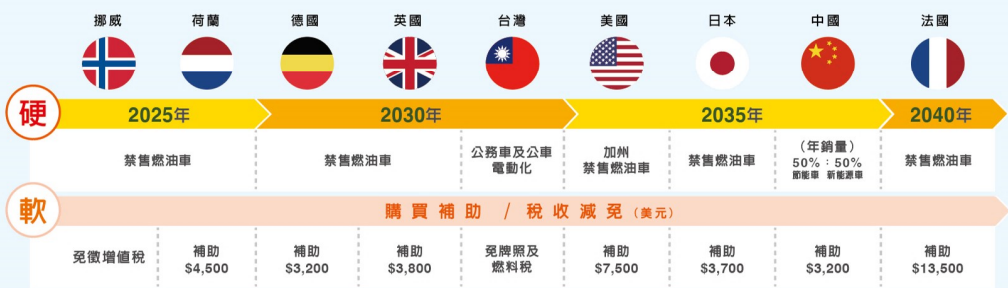
立即掃碼上車，速懂國泰全球智能電動車ETF



搶佔未來10年電動車的百兆商機，駕馭新科技與綠能財的致富雙引擎

掌握新趨勢，就是國泰全球智能電動車ETF

趨勢一/ 政策導航，軟硬兼施



趨勢二/ 費用更省，推升車市



趨勢三/ 市場需求，成長看俏



搶佔百兆電動車商機，投資機會全圖解

零組件

汽車電子零組件占電動車整車成本約65%，較燃油車多3倍以上，隨電動車崛起將帶動其關鍵零組件營收倍數成長。



充電設備

電動車進入高速成長期，帶動充電設備需求激增，預估6年後，全球充電站設備將衝上新台幣兆元大商機。



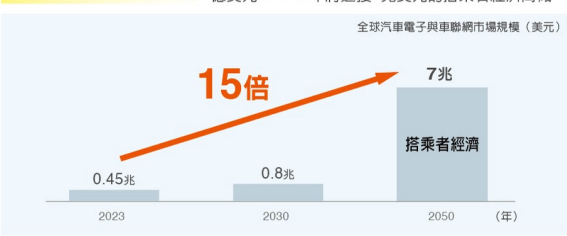
電池

2020~2030年全球電池需求預估值將從不到200 GWh，未來10年將飆漲至3,000 GWh以上。



車聯網

全球汽車電子與車聯網市場規模2030年將達8,000億美元，2050年將迎接7兆美元的搭乘客經濟商機。



自駕系統

目前主流車商處於L2/L3量產階段，隨著駕駛級別不斷提升，帶動自動駕駛市場規模快速成長。



車用晶片

電動車整車車用晶片需求翻旺，更較燃油車成長翻番，後市動能強勁。



以上資料來源: Deloitte、Market Study Report、SNE Research、IEK、Infineon、Roland Berger、英飛凌、國泰證券研究部、國泰投信整理，2021/04。